



# Maracuja-Cocktails und „Hau den Lukas“

Über 8.000 Gäste amüsierten sich beim Familientag im Merkenicher John-Andrews-Entwicklungszentrum.

„Kannst du dich erinnern? Die Treppe sind wir runtergegangen und haben Papa vorne beim Pförtner abgeholt.“ Der kleine Claas hat vergessen, wie er mit seiner Mutter das erste Mal am John-Andrews-Entwicklungszentrum war, um seinen Vater von der Arbeit abzuholen. Heute darf er mit seinen Eltern durch Tor 54 spazieren und traut seinen Augen kaum: Ihm kommen ein echtes Feuerwehrauto und ein Krankenwagen entgegen – voll besetzt mit Kindern. Laut tönt ihm das „Lalülala“ in den Ohren – die erste Anregung für Claas zum Mitmachen beim „Familientag in Merkenich“.

„Acht Club-Bereiche haben wir aufgebaut, für jeden soll etwas dabei sein“, erläutert Anja Klein, Kommunikationsspezialistin für den Standort und Mitglied des Organisationskomitees, dass seit vielen Wochen Zeit und Mühe in die Vorbereitungen investiert hat. Alle 4.000 Mitarbeiter der technischen Bereiche Merkenich wurden mit ihren Familien eingeladen,

**Als kreative Nachwuchs-Designer in Sachen Fahrzeuggestaltung betätigten sich zahlreiche Ford-Angehörigen-Kinder beim Familientag in Merkenich**



FOTOS: L. STEIN



und rund 8.000 Besucher sind über den Tag verteilt gekommen. „Da wir in diesem Jahr mit dem neuen Ford S-MAX den ‚Car of the Year 2007‘ und mit dem Ford Transit den ‚Van of the Year 2007‘ gewonnen haben, möchten wir uns auf diesem Weg bei unseren Mitarbeitern bedanken“, so Klein.

Vor fünf Jahren fand das letzte Familienfest statt. Bisher wurde der Schwerpunkt auf Vorführungen gelegt, in diesem Jahr sollten die Mitarbeiter vor allem feiern und den Tag genießen. Ein Wunsch, der in Erfüllung geht: Väter helfen ihren Kindern beim „Hau den Lukas“, Teller werden auf langen Stäben ins Rotieren gebracht und aufgeregten Kleinen überreicht. Am Kletterfelsen und an der Hüpfburg sehen die Eltern den sportlichen Aktivitäten der Kinder zu. Spätestens bei den Stelzen und Pedalos werden die Erwachsenen auch wieder jung: Mit einem Blick wird sich an den Profi-Stelzengängern orientiert und schon suchen schwankende Väter und Mütter auch das Gleichgewicht. Nach der Anstrengung ist gut ruhen, überall auf den Wiesen sind Picknick-Decken verteilt. An einem der zwölf Imbiss-Stände findet sich für jeden Geschmack etwas. Peter Neubert, der werktags am Windkanal arbeitet, findet das kulinarische Angebot extrem lecker: „Das absolute High-Light war der Erdbeer-Maracuja-Cocktail im Beach-Club.“

Wo sonst die Autos der Vorstände parken, sind 380 Tonnen feinsten Sand aufgeschüttet.

Wer nicht müde ist, spielt Beach Volleyball, für die anderen stehen Liegestühle zum Entspannen bereit. Von hier aus lässt sich bestens verfolgen, was auf der Bühne los ist, neben dem musikalischen Programm findet die Siegerehrung des dritten „Vehicle Enthusiast's Day“ statt. 65 Mitarbeiter präsentierten ihre Oldtimer und andere seltene Fahrzeuge den kritischen Blicken der Jury. Dr. Franz-Josef Laermann, Engineering Director PD Europe und Jurymitglied (Foto, rechts), übernimmt die Preisverleihung. „Wir haben ein unglaublich breites Spektrum an unterschiedlichsten Fahrzeugen zu Gesicht bekommen. Geländewagen, Motorräder bis hin zum Wohnanhänger mussten bewertet werden. Manche sind im Original erhalten, andere wurden fantasievoll umgebaut.“

Gesamtsieger: ein Ford Eifel aus dem Jahr 1938 – laut Laermann ein „Urgestein der Fordfamilie“. Besitzer Hans Vogt ist seit 14 Jahren pensioniert und hat vorher bei Ford in der Karosserieentwicklung gearbeitet. Rund 100 Stunden im Jahr verbringt er mit der Instandhaltung des Eifel, von dem es laut seiner Schätzung, nur noch zehn Stück gibt.

Am Nachmittag bleibt kaum noch Zeit, den Rudersimulator, Bogenschießen oder Karaoke-Singen auszuprobieren. Claas, der mit seinen Eltern zum Parkplatz zurückgeht, wird neidisch auf seinen Vater sein, der am Montag wieder herkommen darf ...



## Vehicle Enthusiast's Day 2007

**Kategorie: Motorräder / Sonstige**

Gewinner: Kawasaki GPZ 900 R  
Baujahr: 1988  
Besitzer: Frank Bredenfeld

**Kategorie: Automobile ab 1986**

Gewinner: Porsche 911  
Baujahr: 1989  
Besitzer: Peter Rateike

**Kategorie: Ford ab 1986**

Gewinner: Ford Focus RS  
Baujahr: 2002  
Besitzer: Karsten Schmit

**Kategorie: Youngtimer**

Gewinner: Mercedes 500SL (R107)  
Baujahr: 1980  
Besitzer: Carsten Büttner

**Kategorie: Klassiker 1968 - 1975**

Gewinner: Citroen DS23 i. e. PALLAS  
Baujahr: 1972  
Besitzer: Christian Witty

**Kategorie: Ford 1971 - 1985**

Gewinner: Ford Capri III  
Baujahr: 1984  
Besitzer: Cornelius Blümel

**Kategorie: Klassiker vor 1968**

Gewinner: Alvis TA14 Shooting Brake  
Baujahr: 1946  
Besitzer: Thilo Moerke

**Kategorie: Ford vor 1971**

Gewinner: Ford Taunus 17M (P5)  
Baujahr: 1965  
Besitzer: Thomas Heuermann

**Gesamtsieger:**

Ford Eifel Roadster  
Baujahr: 1938  
Kategorie: Ford vor 1971  
Besitzer: Hans Vogt (Foto oben, links)

**Publikumspreis:**

Lotus Super 7  
Baujahr: 1989  
Kategorie: Automobile ab 1986  
Besitzer: Dieter Otten

